

Communiqué de presse

14 février 2023

## TRAVAUX DE DÉFENSE DES FORÊTS CONTRE LES INCENDIES EN FORÊT DOMANIALE DU ROUVERGUE, AXE RAVIN – PORTES - TRÉLIS

A partir du mois de mars, l'ONF réalisera des travaux le long de la RD 286 entre la Grand Combe et le col de Trélis, un axe stratégique du massif du Rouvergue pour limiter le risque de développement des grands incendies. Objectif : sécuriser cette zone en participant à la création d'une coupure de combustible sur 14 km de long dont 6 km en forêt domaniale du Rouvergue et 1 km en forêt communale de Sainte Cécile d'Andorge.

Sur ce secteur des basses Cévennes, les jeunes peuplements forestiers de pin maritime sont très denses, et représentent de fait une masse combustible importante en cas d'incendie. L'ONF et les pompiers voient l'axe au long duquel les interventions sont programmées comme un véritable couloir de feu en puissance.

Avec cette opération, c'est **une meilleure sécurisation du massif** qui est recherchée en priorité : rappelons que la base de loisirs Dinopédia à laquelle on accède via la RD 286 accueille de très nombreux visiteurs chaque année (70 000 en 2022). Un incendie, un jour de vent fort, entrainerait à coup sûr un drame écologique, et peut-être également humain. A la lumière de l'incendie de Bordezac qui a parcouru 540 ha le 7 juillet dernier 2022, il est primordial aujourd'hui d'intervenir sur ce secteur pour éviter de connaître à nouveau de grands incendies comme celui de Portes en septembre 1985 qui avait parcouru plus de 4000 ha de forêts.

### Créer un obstacle pour le feu et un terrain de lutte sécurisé

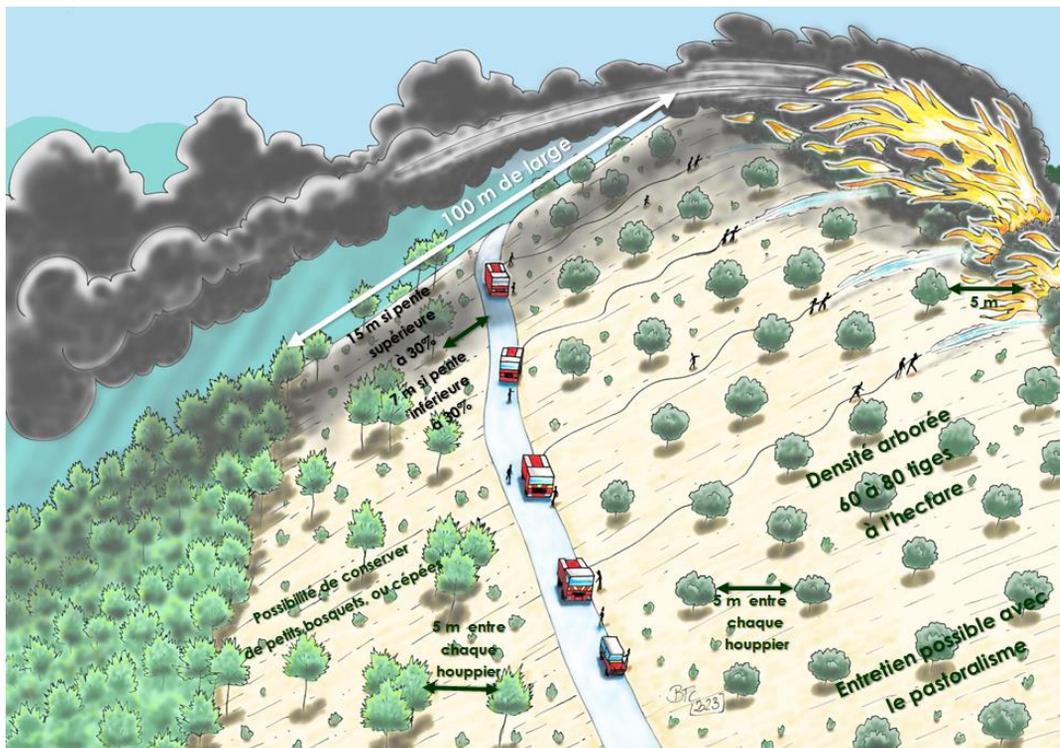


Le principe de la coupure de combustible est de **réduire fortement le volume de la végétation (débroussaillage strict et enlèvement d'arbres) sur une largeur suffisante** pour que le feu ayant moins de combustible, ralentisse sa propagation et diminue fortement en intensité. Il s'agit donc de créer un obstacle pour les flammes. Pour autant, on ne peut parler de « coupe-feu » ou « pare-feu », car cette bande débroussaillée ne pourra en aucun cas arrêter les incendies passivement.

Elle a pour principale ambition, en ralentissant le feu, de latéraliser le feu et de permettre aux pompiers de se positionner sur la voie de circulation pour lutter efficacement, sans prendre de risques exagérés.

## Valoriser le bois et prendre en compte le paysage

Les arbres seront coupés, le long de la RD 286, sur une bande de 100 mètres de large (50 m de part et d'autre de la route). De petits bosquets de pins maritimes et de chêne vert seront préservés pour maintenir un paysage arboré. Un espace de 5 mètres entre les bouquets d'arbres devra cependant être respecté de sorte à ce que le feu passe le moins aisément possible de l'un à l'autre.



Ces travaux prévoient l'exploitation de **4 000 à 5 000 m<sup>3</sup> de bois** qui seront valorisés surtout en bois énergie, quelques billes de bois seulement pourront être utilisées en bois d'œuvre pour la fabrication de palettes. Le paysage va donc sensiblement évoluer de part et d'autre de la RD286, en devenant beaucoup plus ouvert qu'actuellement.

## Un moteur pour le développement local des communes

Cette coupure de combustible, outre son objectif principal de limiter le risque de développement des grands incendies, apportera dans la durée d'autres avantages :

- Soutien à l'économie locale, en particulier agricole et pastorale notamment pour l'entretien de la coupure,
- Protection des multiples enjeux liés à la forêt et aux milieux naturels par un accroissement du mosaïquage des paysages, favorable à une meilleure expression de la biodiversité.

Parallèlement à ces travaux, l'ONF en tant que gestionnaire forestier et acteur majeur de la prévention des forêts contre les incendies, s'implique également dans la diversification des essences forestières par des expérimentations sylvicoles menées dans une logique **de forêt mosaïque**.



### Contacts presse

Claire Vignon – 06 11 13 15 01  
[Claire.vignon@onf.fr](mailto:Claire.vignon@onf.fr)

ONF – Direction territoriale Midi-Méditerranée  
46 avenue Paul Cézanne  
13 098 Aix-en-Provence